



Hrvatsko asfaltno društvo

**PONOVNA
UPOTREBA / RECIKLIRANJE
STAROG ASFALTA**

Članice Hrvatskog asfaltorskog društva

- 21 proizvođač asfalta
- 5 asfaltnih laboratorija
- 9 projektanata asfaltnih kolnika
- 3 proizvođača opreme za asfaltnu industriju

www.h-a-d.hr

Održivi razvitak:

„Razvitak koji zadovoljava potrebe sadašnje generacije a da ne kompromitira mogućnost budućih generacija da zadovolje njihove vlastite potrebe“.

Asfaltni kolnici se grade korištenjem prirodnih resursa (agregati i veziva), koji su ograničeni i stoga je za **održivi razvitak** važno ponovno korištenje starog asfalta iz cestovnih kolnika



- Stari asfaltni dijelovi kolnika se mogu ponovno koristiti:
 - za proizvodnju novog asfalta po vrućem postupku (na asfaltnoj bazi ili in situ)
 - ili se mogu reciklirati po hladnom postupku korištenjem bitumenskih emulzija ili upjenjenog bitumena (na asfaltnom postrojenju ili in situ).
- Cilj je 100%-tno ponovno korištenje ili recikliranje starog asfalta

- Svake godine je u Europi potrebno ukloniti oko 50 milijuna tona starog asfalta i veliki dio od tih 50 milijuna tona se ponovno koristi i reciklira

- **Njemačka:**

- Dostupan stari asfalt: 14 000 000 t

- 82% se koristi za vruće recikliranje

- 18% se koristi za hladno recikliranje

- 60% novih asfalta sadrži stari asfalt

Definicije

- **Ponovno korištenje:** dodavanje starog asfalta u nove asfaltne mješavine, pri čemu agregat i stari bitumen iz tog asfalta imaju istu funkciju kao u njihovoj izvornoj primjeni
- **Recikliranje:** korištenje starog asfalta za nosivi sloj cestovnog kolnika, pri čemu agregat i bitumen iz starog asfalta imaju manju funkciju u odnosu na njihovu izvornu primjenu

- Istraživanja u prošlih trideset godina su pokazala da se novi asfalt koji sadrži stari asfalt može ponašati isto kao i asfalt koji sadrži samo potpuno novi materijal
- Europski standardi za bitumenske mješavine (EN 13108) daju mogućnost korištenja starog asfalta iz asfaltnih kolnika u proizvodnji novih bitumenskih mješavina

- Ponovno korištenje starog asfalta iz asfaltnih kolnika bi trebalo biti atraktivno za obje strane – one koji snabdijevaju tržište asfaltima i za cestovne uprave
- Potreban je dobar zakonski okvir koji omogućava i potiče ponovno korištenje starog asfalta
- Za primjenu starog asfalta mora postojati jasna vladina politika

10.00 – 10.10 Miroslav Keller: Uvodna riječ

10.10 – 10.40

Maximilian Weixlbaum: Ponovna upotreba/recikliranje asfalta u Austriji

10.40 – 11.10

Slovenko Henigman: Ponovna upotreba asfalta u Sloveniji

11.10 – 11.35

Ralf Port: Dodavanje recikliranog asfalta u asfaltno postrojenje

11.35 – 11.50 Pauza za kavu

11.50 – 12.10

Arnold FINDERLE: In-situ recikliranje asfaltnih slojeva po hladnom postupku

12.45 – 13.05

Luka Krnić: In-situ recikliranje završnog asfaltnog sloja po vrućem postupku

13.05 – 13.20

Velimir Lacković: Iskustva Cesta Varaždin d.d. u proizvodnjom asfalta uz dodatak starog asfalta

13.20 – 13.40 Rezervirano za raspravu

13.40 – 14.20 Nastavak neformalnog druženja uz zakusku